

**ELABORATI**

**ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA**

**E6 – ELABORAT ZA PREREČEVANJE IN ZMANJŠANJE  
EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA**

**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na  
glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.**

**INVESTITOR:**

**DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA  
INFRASTRUKTURO  
Tržaška c. 19, SI - 1000 LJUBLJANA**

**PROJEKT:**

**PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA  
FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ–  
SREDIŠČE–D.M.**

**VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:**

**IZN**

**VSEBINA ZVEZKA:**

**T Tehnični del**

**ZA GRADNJO:**

**ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA**

**PROJEKTANT:**

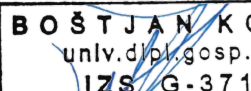
MIND INŽENIRING d. o. o.  
Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,  
ki ga zastopa: Mitja Kosec

 **ND** MIND INŽENIRING, D.O.O.  
LJUTOMERSKA CESTA 38  
2270 ORMOŽ

žig in podpis

**VODJA PROJEKTA:**

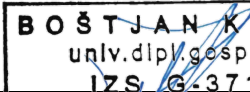
Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.,  
IZS G-3718

  
**BOŠTJAN KOSEC**  
univ.dipl.gosp.inž.  
IZS G-3718

žig in podpis

**IZDELOVALEC NAČRTA:**

Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.,  
IZS G-3718

  
**BOŠTJAN KOSEC**  
univ.dipl.gosp.inž.  
IZS G-3718

žig in podpis

**ŠTEVILKA PROJEKTA:**

**20-044/1**

**ŠTEVILKA NAČRTA:**

**20-044/1-IZN-E6**

**KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:**

**Ormož, November 2020, po recenziji junij 2021**

**E6.1 NASLOVNA STRAN ELABORATA  
(priloga 1B):**

Številka projekta:

**20-044/1**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
<b>ZG4400</b>	<b>0016.00</b>	<b>007.2121</b>	<b>S.2</b>	

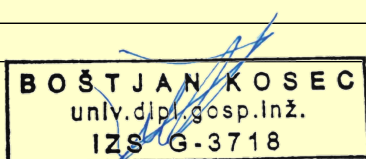
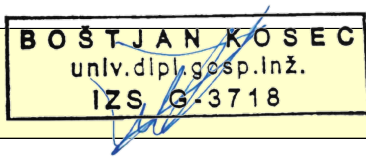

## PRILOGA 1B

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## 2 Načrt s področja gradbeništva

E6 – ELABORAT ZA PREREČEVANJE IN ZMANJŠANJE EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ–SREDIŠČE–D.M.
kratak opis gradnje	Na osnovi naročila naročnika REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Sektor za železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor je bila izdelana projektna dokumentacija IZN, za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. IZN dokumentacija zajema odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPr 1 in gradnjo novega postajališča v km 44+180 ob nivojskem prehodu NPr 2.
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT ODSTRANITEV
<b>DOKUMENTACIJA</b>	
vrsta dokumentacije	IZN <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
številka projekta	20-044/1
<b>PODATKI O NAČRTU</b>	
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
številka in naziv načrta	E6 – ELABORAT ZA PREREČEVANJE IN ZMANJŠANJE EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA
številka načrta	20-044/1-IZN-E6
datum izdelave	nov.20, po recenziji junij 2021
<b>PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA</b>	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.
identifikacijska številka	IZS G-3718
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	 BOŠTJAN KOSEC univ. dipl. gosp. inž. IZS G-3718
<b>PODATKI O PROJEKTANTU</b>	
projektant (naziv družbe)	MIND INŽENIRING D.O.O., gradnja, inženiring in projektiranje
sedež družbe	LJUTOMERSKA CESTA 38, 2272 ORMOŽ
vodja projekta	Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.
identifikacijska številka	IZS G-3718
podpis vodje projekta	 BOŠTJAN KOSEC univ. dipl. gosp. inž. IZS G-3718
odgovorna oseba projektanta	Mitja Kosec, univ. dip. inž. str.
podpis odgovorne osebe projektanta	 ND MIND INŽENIRING, D.O.O. LJUTOMERSKA CESTA 38 2270 ORMOŽ

**E6.2. KAZALO VSEBINE ELABORATA:**

številka projekta:

**20-044/1**

- E6.1 Naslovna stran elaborata
- E6.2 Kazalo vsebine elaborata
- E6.3 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisije delcev iz gradbišča
- G.101 Risbe

## **E6.3. ELABORAT ZA PREREČEVANJE IN ZMANJŠANJE EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA**

### **1. Uvodna pojasnila**

V okviru priprave projektne dokumentacije IZN Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. je skladno z navodili Naročnika treba v fazi Projekta izdelati Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev iz gradbišča.

Elaborat je izdelan na podlagi:

- Projektne dokumentacije IZN
- Elaborata ureditve gradbišča
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (Ur.l. RS, št. 21/11),
- Pravilnik o gradbiščih (Ur.l. RS, št. 55/08, 54/09-popr, in 61/17-GZ).
- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18)
- Program ocenjevanja kakovosti zraka za obdobje 2019-2021, katerega izdajatelj je Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Ljubljana, Vojkova 1b.

### **2. Obstoječa kakovost zraka**

#### **2.1. Območje posebnega režima**

Gradnja se bo izvajala na območju občine Ormož. Ravni onesnaževal in stopnje onesnaženosti zraka v Sloveniji so opredeljene z Odredbo o kakovosti zunanjega zraka, opredeljene so po območjih in regijah glede na onesnaženost zunanjega zraka. Območje posega in njegova okolica je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka razvrščeno v območje onesnaženosti zraka SIC (celinsko območje).

območje SIC	SO2	NO2	NOx	PM10	PM2,5	svinec	CO	benzen	arzen	kadmij	nikelj	benzo(a)piren
stopnja onesnaženosti	II	II	II	/	II	/	II	II	/	/	/	II
raven onesnaževal	1	2	2	3	3	/	1	1	/	/	/	3

Tabela 1: podatki o ravni onesnaževal v zunanjem zraku in stopnji onesnaženosti zraka na območjih SIC

#### **LEGENDA K STOPNJI ONESNAŽENOSTI**

- II pod mejno vrednostjo
- I nad mejno vrednostjo
- / ni relevantno

#### **LEGENDA K RAVNI OSNAŽEVAL**

- 1 pod spodnjim ocenjevalnim pragom
- 2 med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom
- 3 nad zgornjim ocenjevalnim pragom
- / ni relevantno

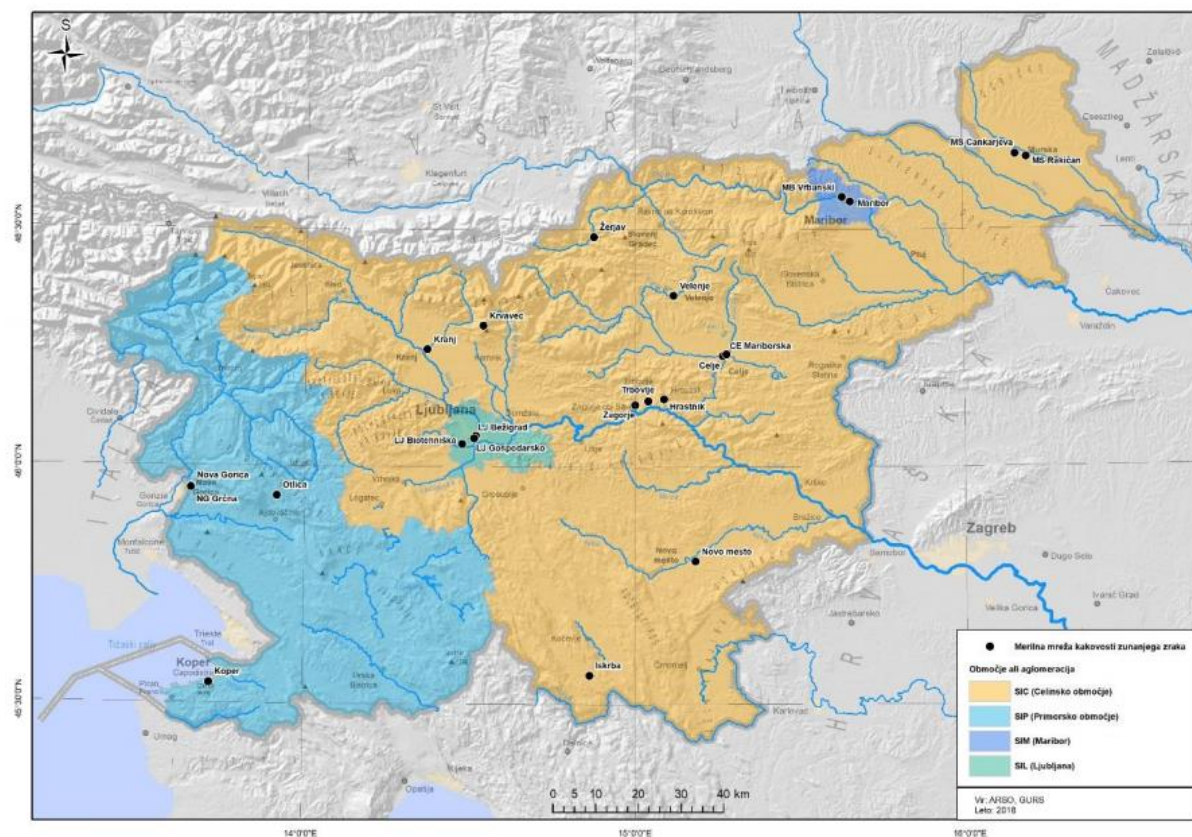
### **2.2. Ocenjevanje kakovosti zraka na stalnih vzorčevalnih mestih**

• **Umestitev vzorčevalnih mest v aglomeracijah in na območjih, s kartografskim prikazom**

Slovenija je glede na Uredbo o kakovosti zunanjega zraka razdeljena za ocenjevanje kakovosti zunanjega zraka na dve aglomeraciji in dve območji, ki sta različni za težke kovine in za druga onesnaževala. Za ocenjevanje kakovosti zunanjega zraka glede ravni SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, benzena, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> in benzo(a)pirena je Slovenija razdeljena na celinski (SIC) ter primorski (SIP) del. Na sliki 1 je kartografski prikaz merilnih mest po posameznih območjih. Za težke kovine je zaradi svoje specifikke iz območja celotne Slovenije izvzeta Zgornja Mežiška dolina, ki predstavlja svoje območje.

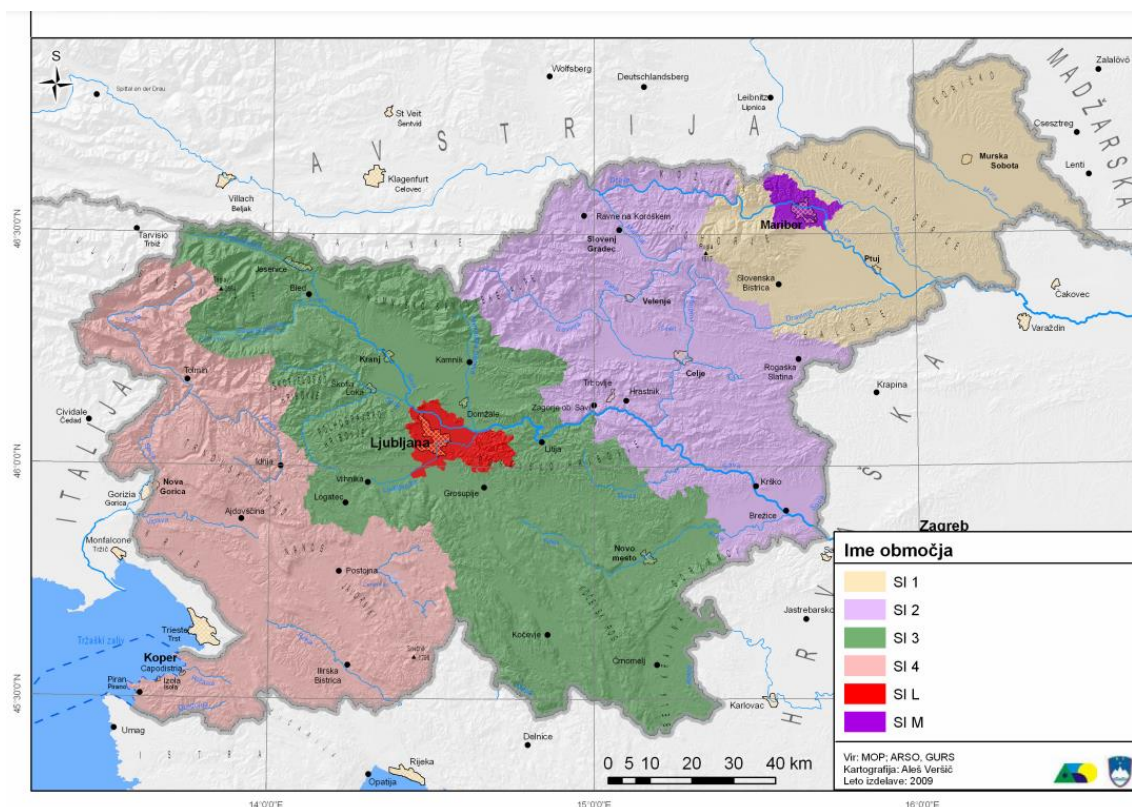
**Slika 1: Merilna mreža kakovosti zunanjega zraka, območja aglomeracije**

**2.3. Obstoječe emisije in kakovost zraka**



Na obravnavanem območju novega postajališča Frankovci, na parc. Št. 582, k.o. Frankovci, ni prisotnih industrijskih obratov in cest z gostim prometom, ki bi povzročale onesnaževanje zraka. V bližini 120 m novega postajališča Frankovci se nahaja nekaj stanovanjskih objektov, ki v zimskem obdobju poveča koncentracijo onesnaževal, ki so posledica obratovanja kurilnih naprav. Ob postajališču bo poteka nova asfaltirana cesta. Cestni promet ima pomemben delež pri skupnih emisijah dušikovih oksidov, ogljikovega monoksida in hlapnih organskih spojin. Kurilne naprave za pridobivanje tehnološke in ogrevalne toplote pomembno prispevajo k emisijam dušikovih oksidov in delcev PM<sub>10</sub>. Kurilne naprave za pridobivanje tehnološke toplote so aktivne vse leto, kurilne naprave za pridobivanje ogrevalne toplote le v času kurilne sezone.





**Slika 2: Razdelitev Slovenije na območja za ocenjevanje kakovosti zraka**

Iz slike je razvidno, da se obravnava območje novega postajališča Frankovci nahaja na območju SI1. Območje SI1 ima celinsko podnebje, je razmeroma dobro prevetreno. Večino površine obsega gričevnat in ravninski svet. Razen območja mestne občine Maribor, ki je definirano kot poseljeno območje in izvzeto iz SI1, je to pretežno kmetijsko območje brez velikih virov onesnaženja z izjemo industrijskih kompleksov v Kidričevem in Lendavi.

V območju SI1 deluje merilna postaja DMKZ Rakičan pri Murski Soboti. Na tem območju se je za ogrevanje v zadnjih letih povečala uporaba trdih goriv, predvsem drv. Tako v mrzlih dneh s šibkim vetrom prihaja do visokih koncentracij delcev v večjih naseljih. V mestih in ob večjih prometnicah pa prispevajo svoj delež emisije delcev iz prometa. Na tem območju je tudi nekaj večjih virov emisije delcev, ki prispevajo k povečani koncentraciji.

Na podlagi poročila ARSO o kakovosti zraka v Sloveniji v letu 2018 ( [https://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/poro%c4%8dila%20in%20publikacije/Letno\\_Porocilo\\_2018.pdf](https://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/poro%c4%8dila%20in%20publikacije/Letno_Porocilo_2018.pdf) ) na najbližjem merilnem mestu v obstoječem stanju ni povečane onesnaženosti zraka z delci PM10.

### **3. Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisije delcev z gradbišča in izpopolnjevanje zahtev s strani izvajalca del**

#### **3.1. Splošno**

Vpliv na kakovost zraka med gradnjo na območju posega najbližjih stavbah ter pri stavbah ob transportnih poteh za potrebe gradnje bo največji v sušnih obdobjih in pri močnih vetrovih. V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec del v takšnih razmerah zagotoviti, da pri najbližjih stavbah niso presežene mejne koncentracije onesnaževal (predvsem prašnih delcev) v zunanjem zraku. Ukrepi za zagotavljanje kakovosti zunanjega zraka med gradnjo izhajajo iz zakonodaje. Izvedba del bo glede na površino in količino vgrajenega materiala ter potrebnega časa trajanja gradnje poseg, za katerega velja Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. list RS, št. 21/2011).

Določbe te uredbe veljajo za vse posege:

- ki trajajo več kot 12 mesecev,
- na območju naselij, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4.000 m<sup>2</sup>,
- na drugih območjih pa, če površina gradbišča presega 10.000 m<sup>2</sup>.

Med gradnjo bo potrebno na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije delcev z območja gradbišča ter transportnih poti.

#### **3.2. Normativni ukrepi**

Med gradbenimi deli bo dodatna onesnaženost zraka na območju in v okolici posega posledica predvsem zemeljskih del ter obratovanja gradbene mehanizacije, delno posledica dodatnih prevozov za potrebe gradnje. Emisije na območju gradbišča v splošnem nastajajo zaradi premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije za potrebe gradnje. Emisije prahu so največje z neutrjenih gradbiščnih transportnih poti, na dovoznih cestah pa se emisije z oddaljenostjo od gradbišča manjšajo. Prašni delci se ob neustreznem prevozu sipkih materialov in neučinkovitem čiščenju tovornih vozil na območju navezav gradbišča na javno cestno omrežje v zrak sproščajo tudi z vozniških površin dovoznih javnih cest.

Med gradnjo bo potrebno na celotnem območju posega izvajati redne in učinkovite protiprašne ukrepe za zmanjšanje emisije prahu iz območja gradbišča ter transportnih poti. Za zmanjševanje emisije prahu, ki nastajajo pri gradbenih in drugih delih v gradbeništvu, določa Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaževanjem s PM10 (OP PM10), Vlada RS, 2009, naslednje omilitvene ukrepe:

- prepoved uporabe necestnih premičnih strojev, ki se uporabljajo v gradbeništvu, brez filtrov za delce, se uvede najkasneje v obdobju dveh let po začetku izvajanja ukrepov za zmanjševanje emisije PM10,
- na celotnem območju gradnje je treba zagotoviti obvezno izvajanje ukrepov za zmanjševanje emisije prahu pri gradbenih delih,
- predlagano je tudi, da se rušitve objektov izvajajo v času, ko je z več kot 5 mm padavin dnevno.



V nadaljevanju so navedeni ukrepi na prevoznih poteh, gradbiščih, v času pripravljanih in drugih gradbenih del ter pri vseh prevozih za potrebe gradbišča, kot jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč. Navedene ukrepe je treba vključiti v načrt ureditve gradbišča, ki ga pripravi investitor in ga priloži projektu za izvedbo. Izvajanje ukrepov med gradnjo je obvezno, za kar odgovarja izvajalec del, nadzoruje pa ga nadzornik gradnje:

- treba je upoštevati zahteve za motorje, vgrajene v gradbeno mehanizacijo ali druge naprave, ki so na gradbišču, za motorje na kompresijski vžig, zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču, za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki so na gradbišču, ter za organizacijske ukrepe na gradbišču. Pri gradbenih delih, pri katerih lahko nastaja povečana emisija delcev, se morajo izvajati naslednji ukrepi preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev:
- prepovedano je odstranjevati prašno usedlino s pihanjem, prašne površine čistiti s komprimiranim zrakom ali čistiti na območju gradbišča s suhim pometanjem,
- prašne usedline je treba odstranjevati z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnika za prah ali prašne usedline,
- prah je treba vezati na površinah materialov z vzdrževanjem vlažnosti materiala, na primer z avtomatskim ali ročnim vodnim škropljenjem,
- pri premeščanju in pretovarjanju je treba gradbene odpadke odmetavati z višin, ki niso večje od višin posod ali zabojnikov, ki se uporabljajo za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov, gradbene odpadke pa je treba zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih posodah ali zabojnikih,
- rušenje ali razgradnjo objektov je treba izvesti, če je tehnično možno, v velikih kosih, prah pa je treba vezati na gradbeni material z močenjem,
- pri odstranitvi objekta je treba zaradi zmanjševanja prahu uporabljati pokrove in zaporne stene za preprečevanje razširjanja prahu.

Pri gradnji, pri kateri nastaja izrazita emisija delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so:

- na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljene za odsesavanje prahu, ali zaprti viri prahu, ali opremljeni za vezavo prahu z močenjem.
- izvajalec mora zagotoviti, da se na gradbišču nepokritih sipkih gradbenih materialov ne prevaža, skladišči ali pretovarja.

Posredno je zmanjševanje vpliva prometa na onesnaževanje zraka, ki velja tudi za gradbišča, urejeno tudi v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20):L

- z uporabo vozila se ne sme onesnažiti okolja,
- tovor in naprave, ki so namenjeni za prevoz, nalaganje, razlaganje ali pritrnitev tovora, morajo biti na in v vozilu naložene, pritrjene in razložene tako, da ne onesnažujejo okolja,
- ob ustavljanju vozil, prevoznih sredstev in delovnih naprav za več kot tri minute ali pri parkiranju, mora voznik takoj ugasniti motor.

Za gradbišče je treba zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije delcev zagotavljati še naslednje organizacijske ukrepe:

- na gradbišču je treba zmanjševati količine skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra,

- na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozih iz gradbišč na ceste, ki so javno dobro, je treba zagotoviti pranje koles in podvozja vozil,
- gradbiščne ceste ali dovozne ceste, ki se bodo uporabljale več kot 12 mesecev morajo biti prevlečene z nosilno asfaltno podlogo ali neprekinjeno omočene s tekočinami, ki vežejo prah na površini cestišča,
- redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali s postopki mokrega čiščenja,
- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 10 km/h.

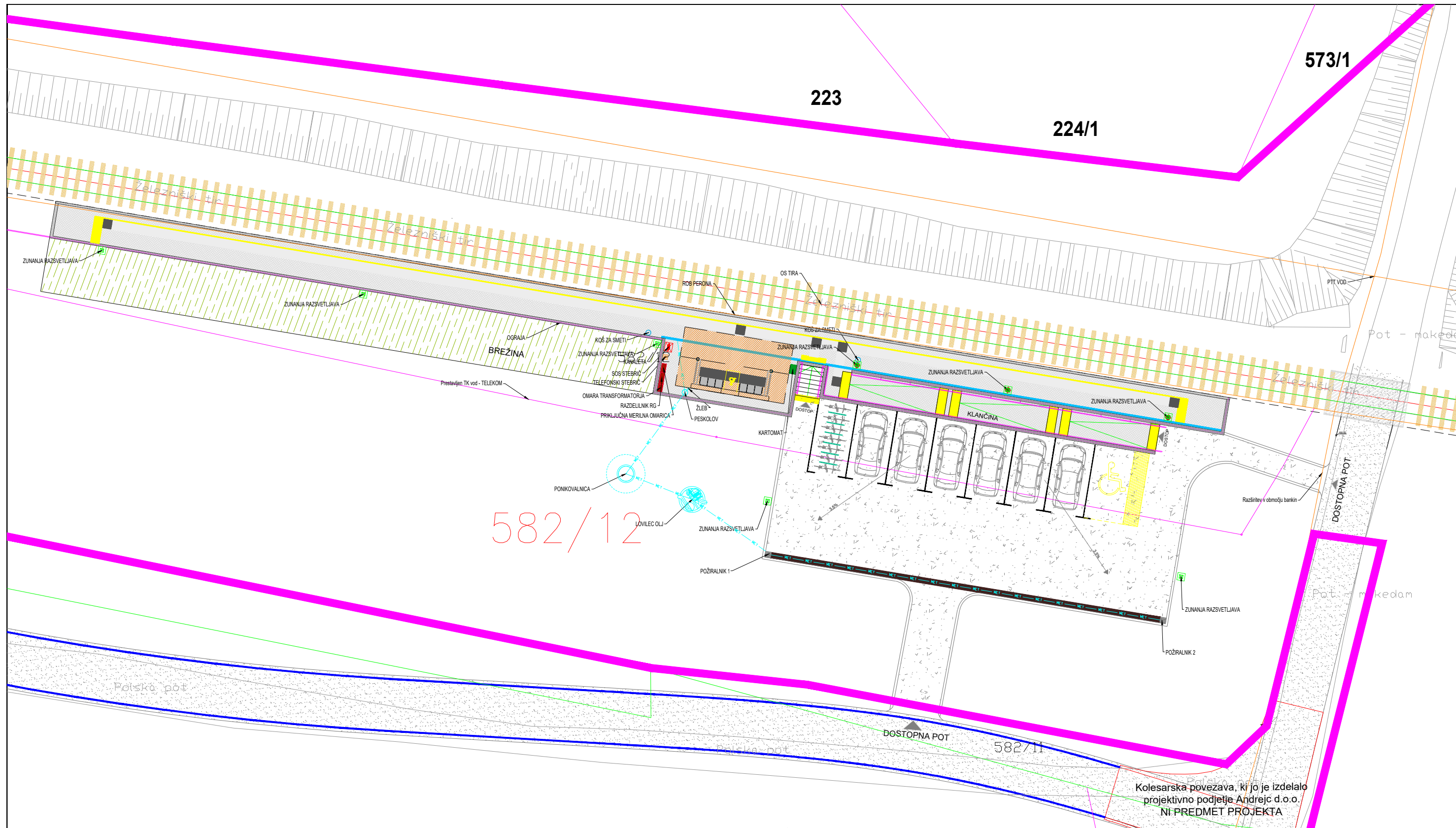
Izvajalec mora zagotoviti, da se sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug gradbeni material, ki povzroča prašenje, dovažata na gradbišče ali odvažata z gradbišča v transportnih sredstvih, ki so pokrita ali zaprta, ali na kakšen drug način, ki onemogoča prašenje. Pri tem je treba upoštevati Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu. V skladu s tem pravilnikom in z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč so za čas gradnje predvideni še naslednji ukrepi:

- dostopne ceste na gradbišče je treba redno čistiti z vlažnimi ali mokrimi postopki,
- upoštevanje emisijskih norm v skladu z zahtevami emisijskih uredb pri začasnih gradbenih objektih, uporabljenih gradbenih strojih in prevoznih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibnih gradbenih strojev in prevoznih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje,
- necestni premični stroji, ki se uporabljajo v gradbeništvu, se ne smejo uporabljati brez filtrov za delce, enako velja za vozila, namenjena transportu, ki uporabljajo dizelsko gorivo,
- stalne ali začasne lokacije za odlaganje sipkega materiala niso dovoljene tudi v neposredni bližini stanovanjskih objektov, kar velja tudi za začasno odlaganje humusa ob gradbiščih,
- treba si je prizadevati uskladiti odvoze in dovoze materiala, tako da bi v obe smeri peljali polni kamioni,
- začasne lokacije za odlaganje sipkega materiala morajo biti locirane znotraj območja DPN, - treba je sprotno re kultiviranje dokončanih območij (gradbišče, okolica objektov, nasipi),
- zmanjšati gostoto prevozov gradbenega materiala po dovoznih cestah skozi stanovanjsko poselitev na najnižjo možno raven,
- v primeru ugotovljenih preseganj mejnih vrednosti onesnaževal ureditev začasnih gradbiščnih ograj, s katerimi se bo dodatno preprečevalo širjenje prašnih delcev iz odkritih površin gradbišča do bližnjih stanovanjskih območij.

Protiprašni ukrepi med gradnjo morajo biti predloženi v potrditev investitorju pred začetkom gradnje. Zavezanec za izvajanje z elaboratom predpisanih ukrepov je izvajalec gradbenih del. Investitor mora pred začetkom gradnje zagotoviti, da je izvajalec seznanjen z vsebino tega elaborata (elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč). Izvajalec mora tudi opozoriti investitorja, da vnese v elaborat vse spremembe in dopolnitve, ki nastajajo med gradnjo v zvezi z ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča. Gradnja se ne bo izvajala na območju, kjer so stanovanjske stavbe v neposredni bližini gradbišča. Protiprašni ukrepi se morajo izvajati vzdolž celotnega območja gradbišča in transportnih poti.

**G.101 RISBE**

**G.1 Pregledna situacija obravnavanega območja**



582/12

Kolesarska povezava, ki jo je izdelalo projektivno podjetje Andrejč d.o.o. NI PREDMET PROJEKTA

	<b>MIND INŽENIRING d.o.o.</b> Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		<i>info@mind.si</i> <i>www.mind.si</i>	
	<b>Naročnik :</b> RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		<b>Naziv objekta:</b> Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.	
<b>Izdelovalec načrta :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		<b>Vrsta gradnje:</b> ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
<b>Vodja proj. :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		<b>Lokacija gradnje:</b> parc. št. 582 k.o. Frankovci		
<b>Merilo :</b> 1 : 250		<b>Vsebina risbe:</b> ORTO FOTO SITUACIJA		<b>Faza projekta:</b> IZN
<b>Datum :</b> November 2020, po recenziji junij 2021		<b>Št. projekta:</b> 20-044/1		<b>Št. risbe:</b> G.1
<b>Številka odseka:</b> ZG4400	<b>Arhivska številka:</b> 0016.00	<b>Vrsta dokumentacije:</b> 007.2121	<b>Šifra priloge:</b> G.105	

**LEGENDA:**

Meja JŽI